



Comune  
di Gela



# PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ E CONNESSA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA PER LA CITTA' DI GELA

*Questionario per l'ascolto dei cittadini*

FASE D – PROCESSI DI PARTECIPAZIONE

## Introduzione al questionario



Il Comune di Gela promuove in questi giorni la prima fase del processo di redazione del nuovo Piano Urbano per la Mobilità (PUM), finalizzato a riorganizzare, migliorare e rendere maggiormente sostenibile la mobilità all'interno del territorio comunale.

Questa prima fase di indagine e di ascolto del territorio consiste nel far emergere i problemi percepiti dai cittadini nei settori della mobilità e dei trasporti, le loro esigenze e desideri per il futuro della mobilità a Gela e le loro proposte a riguardo.

Il coinvolgimento dei cittadini è importante per giungere a una definizione il più possibile condivisa dei bisogni e dei problemi legati alla mobilità e delle loro possibili soluzioni; la loro collaborazione sarà inoltre

indispensabile, in un prossimo futuro, per attuare le misure e gli interventi necessari a realizzare per Gela un sistema di mobilità che sia allo stesso tempo fattibile, sostenibile ed efficiente. È stato perciò predisposto un questionario destinato a tutti i Gelesi. Il questionario è anonimo e comprende 15 domande, quasi tutte a risposta multipla. La compilazione completa richiede circa 10 minuti.

Si invitano i cittadini interessati a compilare il questionario rispondendo con sincerità a tutte le domande e tenendo sempre presente che non c'è una risposta giusta o sbagliata e che tutti i contributi sono bene accetti.

Sarà possibile compilare il questionario online fino al 30 giugno 2013 (eventuali proroghe saranno tempestivamente comunicate sul sito [www.pumgela.it](http://www.pumgela.it)). Oltre questo termine, i questionari compilati saranno analizzati dagli esperti incaricati della redazione del PUM. I risultati di tale analisi saranno pubblicati in seguito sul sito [www.pumgela.it](http://www.pumgela.it). Per ulteriori informazioni e per richieste di chiarimenti in merito alla compilazione del questionario, inviare una e-mail al seguente indirizzo: [staff@pumgela.it](mailto:staff@pumgela.it).

Grazie della collaborazione!

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE





Comune  
di Gela



## Questionario

### 1. INFORMAZIONI GENERALI

#### 1.1. Età

- meno di 18
- 18-29
- 30-39
- 40-49
- 50-65
- più di 65

#### 1.2. Sesso

- M
- F

#### 1.3. Professione

- Studente/essa
- Lavoratore/trice dipendente
- Libero/a professionista – Lavoratore/trice autonomo/a
- Commerciante
- Casalingo/a
- Pensionato/a
- Disoccupato/a
- Altro

#### 1.4. Titolo di studio

- Licenza Elementare
- Licenza Media
- Diploma
- Laurea
- Altro

#### 1.5. Zona di residenza *(Per i numeri da 1 a 7 fare riferimento alla [mappa](#))*

All'interno del Comune:

- 1. Centro storico Federiciano
- 2. Centro storico Novecentesco
- 3. Espansione anni '50 e '60

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE



- 4. Caposoprano e Scavone
- 5. Macchitella
- 6. Settefarine
- 7. Margi
- Località costiere del Comune di Gela al di fuori del centro urbano
- Località dell'entroterra del Comune di Gela al di fuori del centro urbano

In altro Comune:

- Altra area fuori dal Comune di Gela



**1.6. Qual è la sua modalità di trasporto prevalente? (Per favore esprima una sola preferenza)**

- A piedi
- In bicicletta
- Con i mezzi pubblici urbani
- Con i mezzi pubblici extraurbani (autolinee, treno)
- In automobile, come guidatore
- In automobile, come passeggero
- Altro

**1.7. Con quale frequenza la utilizza? (Per favore esprima una sola preferenza)**

- Sistematicamente, per motivi di studio o di lavoro
- Saltuariamente

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE



Comune  
di Gela



## 2. INDIVIDUAZIONE DELLE CRITICITÀ

### 2.1. Come giudica il traffico e la mobilità di Gela?

Esprima un giudizio su ciascuno dei seguenti aspetti utilizzando la scala da 1 a 5 con i seguenti significati:

1 = non rappresenta un problema;

2 = problema di scarsa rilevanza;

3 = problema mediamente rilevante;

4 = problema rilevante;

5 = problema molto rilevante.

Aspetti della mobilità		Giudizio				
		1	2	3	4	5
1	Fluidità della circolazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Mezzi pesanti che circolano all'interno del centro abitato (camion, camioncini...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Commistione tra traffico locale (spostamenti con origine e destinazione all'interno della città) e di attraversamento (spostamenti con origine e destinazione all'esterno della città, passando attraverso la città)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Qualità della viabilità extraurbana	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Dotazione di parcheggi a pagamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Dotazione di parcheggi gratuiti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Sicurezza nei parcheggi sotterranei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Sosta delle automobili sui marciapiedi e in doppia fila	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Attenzione per i pedoni (larghezza dei marciapiedi, dotazione di percorsi e aree pedonali...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Dotazione di percorsi protetti per categorie diversamente abili, anziani con difficoltà di deambulazione e persone con passeggini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Dotazione di spazi e attrezzature per i ciclisti (piste/percorsi ciclabili, rastrelliere e ricoveri per biciclette...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Trasporto pubblico locale (ad es. quantità di linee, mezzi circolanti e fermate; tempi di attesa, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Trasporto pubblico extraurbano su gomma (pullman extraurbani) di collegamento con altri centri	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Servizio ferroviario	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Segnaletica stradale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Regolamentazione degli incroci (semafori, rotatorie, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Sicurezza per i pedoni (incroci, attraversamenti pedonali, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	Qualità delle strade (manutenzione, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Dotazione di infrastrutture stradali (tangenziali, sottopassi, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### 2.2. Quali sono a Suo parere le 3 vie-incroci-piazze della città con maggiori problemi di mobilità (traffico intenso, sosta selvaggia, ecc.)?

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....

#### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE





Comune  
di Gela



### 2.3. Secondo Lei quali sono le 3 vie-incroci-piazze più pericolosi della città sotto il profilo degli incidenti?

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....

## 3. INDIVIDUAZIONE DEI DESIDERI E DELLE PROPOSTE DEI CITTADINI

### 3.1. Secondo Lei, quali sono le misure prioritarie da attuare per migliorare la situazione della mobilità a Gela?

*(Può esprimere più di una preferenza, avendo cura di dare anche un giudizio personale sul grado di priorità di ciascuna misura inserendo nella colonna di destra un valore da 1 a 5, dove 1 = poco prioritario e 5 = indispensabile)*

Misure possibili		Priorità				
		1	2	3	4	5
1	Limitare il traffico privato e potenziare il trasporto pubblico locale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Potenziare il servizio di trasporto pubblico extraurbano su gomma	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Potenziare il servizio ferroviario	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Aumentare la possibilità di utilizzo della bicicletta realizzando piste ciclabili e attrezzature per le biciclette	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Riorganizzare la circolazione nell'area urbana per rendere il traffico più scorrevole (istituzione di sensi unici, regolamentazione delle svolte a sinistra, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Migliorare/adeguare la rete stradale in centro città (sistemazione delle intersezioni, realizzazione di rotonde, miglioramento della segnaletica...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Realizzare nuove infrastrutture stradali (tangenziali, tunnel, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Aumentare i parcheggi su strada	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Creare/aumentare i parcheggi di interscambio auto-mezzo pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Creare zone pedonali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Creare percorsi protetti per categorie diversamente abili, anziani con difficoltà di deambulazione e persone con passeggini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Creare zone a traffico limitato (ZTL)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Creare un sistema di bike-sharing (servizio di noleggio biciclette)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Creare un sistema di trasporto pubblico ad alta flessibilità (bus a chiamata...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15	Creare un sistema di condivisione dell'auto privata (car pooling/car sharing)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16	Regolamentare l'accesso dei mezzi pesanti al centro abitato, anche attraverso forme di pedaggio sulle principali vie di ingresso/uscita alla città per il solo traffico di attraversamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17	Migliorare la manutenzione delle strade	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18	Aumentare la sicurezza stradale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19	Aumentare la sicurezza nei parcheggi sotterranei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20	Aumentare l'informazione agli utenti anche con sistemi informatici innovativi (pannelli, display informativi, SMS per segnalazioni sul traffico...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE





Comune  
di Gela



**3.2 Quale potrebbe essere a Suo parere la via (o le vie) della città più indicata per una pedonalizzazione permanente (cioè non limitata solo ad alcuni orari o periodi dell'anno)?**

.....

**3.3. Continuerebbe a recarsi in centro, per acquisti o altro, se questo fosse chiuso al traffico motorizzato?**

- Si
- No
- Non so

**3.4. A titolo personale, cosa La spingerebbe a ridurre l'utilizzo dell'auto privata per i Suoi spostamenti? (Può barrare più di una risposta)**

- Presenza di fermate di mezzi pubblici poste a un massimo di 500 metri dai punti di partenza ed arrivo
- Tempi di attesa dei mezzi pubblici non superiori a 10 minuti
- Diminuzione dei tempi di percorrenza dei mezzi pubblici
- Maggiori possibilità di scambio tra mezzi diversi (es. bus-treno, auto-bus/treno/bus-navetta)
- Attivazione di un servizio di trasporto pubblico ad elevata flessibilità (es. bus a chiamata)
- Realizzazione di piste ciclabili o percorsi protetti e attrezzati per le biciclette
- Attivazione di un servizio di bike-sharing (servizio di noleggio biciclette)
- Possibilità di condividere il viaggio in auto con altre persone (es. colleghi di lavoro) senza aumentare il mio attuale tempo di viaggio di più di 15 minuti
- Presenza di percorsi più sicuri e protetti per spostarsi a piedi
- Non ridurrei l'utilizzo dell'auto privata in nessun caso
- Non so

**3.5. Ha ulteriori suggerimenti e consigli per migliorare la mobilità nel territorio di Gela?**

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Se vuole può lasciare una mail affinché possa essere aggiornato sulle iniziative connesse al PUM**

Email: .....

RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE



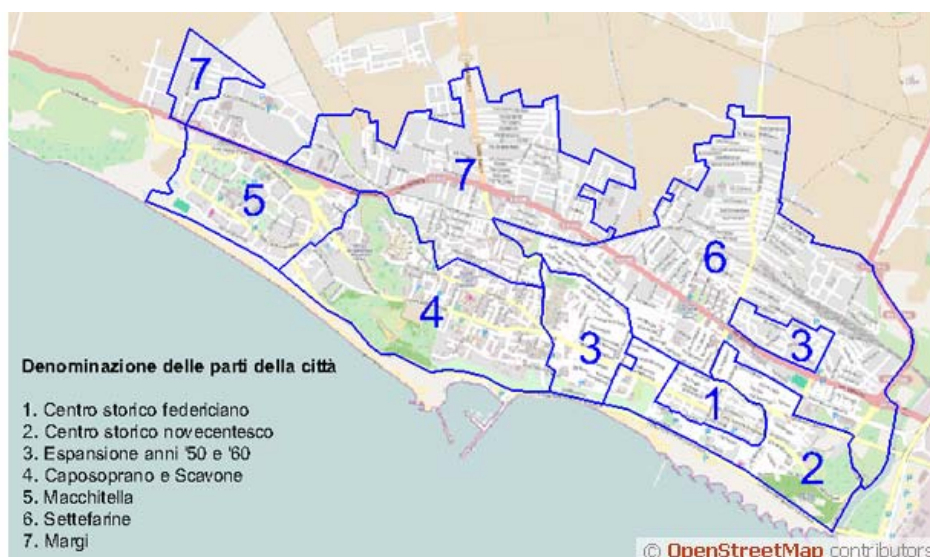
## Assistenza alla compilazione del questionario

### Domanda 1.5:

Per la compilazione di questa domanda si è fatto riferimento alla Relazione generale del Piano Regolatore Generale di Gela, e in particolare al Capitolo 7 "Le parti di città", che propone una suddivisione della città in sette zone, edificate in epoche diverse e con differenti modalità:

- 1. Il centro storico federiciano** - un tessuto urbano compatto, con strade perpendicolari tra loro, omogeneo anche dal punto di vista sociale ed economico, collocato in prossimità del fiume Gela.
- 2. Il Centro Storico Novecentesco** - si è sviluppato ad ovest e a sud del centro storico federiciano, fino alla collina archeologica sul fiume Gela (Acropoli) e alla Carrubbazza.
- 3. La zona d'Espansione degli anni '50 e '60** - è costituita da due parti, una immediatamente a Nord del Centro storico (Villaggio Aldisio), l'altra a Ovest, lungo la strada di collegamento tra la cattedrale e il cimitero (Corso Vittorio Emanuele-Corso Salvatore Aldisio).
- 4. La zona residenziale di Caposoprano-Scavone** - si è sviluppata a partire dai primi anni '70 ed è contraddistinta da edifici di buona qualità che occupano un promontorio di grande valore paesaggistico e archeologico. Verso ovest, ai margini della collina, vi sono zone di edilizia popolare (zona Macchitella-Scavone) con palazzine di 5 o 6 piani.
- 5. La zona residenziale di Macchitella** - collocata all'estremo Ovest della città, originariamente e fino a tutti gli anni '70 era costituita dal solo villaggio residenziale realizzato dall'ANIC, su un modello di città giardino autosufficiente con tutti i servizi. A partire dai primi anni '80, zone di edilizia popolare hanno occupato le superfici intorno al villaggio originario.
- 6. Settefarine** - questa zona, collocata nella Piana di Gela, a Nord del centro storico federiciano, è frutto dell'espansione abusiva spontanea avvenuta durante tutti gli anni '70.
- 7. Margi-Olivastro** - questa parte di città, a Nord della zona di Caposoprano-Scavone, è la più recente espressione della produzione edilizia abusiva di Gela.

Le 7 zone sono riportate nella mappa che segue. In aggiunta, sono state inserite altre due opzioni per coinvolgere anche i gelesi che vivono nelle località esterne alla città, sia sulla costa che nell'entroterra.



### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE



Comune  
di Gela



### Domanda 2.1:

**Traffico locale:** è relativo agli spostamenti che hanno origine e destinazione all'interno della città; riguarda principalmente i residenti che si muovono da un punto all'altro della città per compiere le proprie attività lavorative, di studio, ricreative, ecc.

**Traffico di attraversamento:** è relativo agli spostamenti che hanno origine e destinazione all'esterno della città; riguarda principalmente non residenti che, provenienti da punti esterni alla città, passano attraverso la città stessa per raggiungere le loro destinazioni.

**Viabilità extraurbana:** per viabilità extraurbana si intendono qui le strade provinciali (SP) e statali (SS) che collegano Gela ai Comuni limitrofi e ad altri centri della Sicilia, ad esempio la SP8 per Butera, la SS115, ecc.

### Domanda 3.1:

**Zona a traffico limitato (ZTL):** le zone a traffico limitato sono aree situate in punti particolari delle città (ad esempio nei centri storici), nelle quali, per limitare la congestione e l'inquinamento, in alcuni orari l'accesso è consentito solo ai mezzi pubblici e di emergenza, ai residenti e a chi ha delle autorizzazioni particolari in deroga. In alcuni casi le ZTL sono delimitate da appositi varchi per il riconoscimento dei mezzi autorizzati all'ingresso.

**Bike-sharing:** è un servizio pubblico di noleggio di biciclette con il quale il Comune mette a disposizione dei residenti un certo numero di biciclette collocate in apposite "stazioni" installate in punti nevralgici della città. Le "stazioni" sono dotate di colonnine alle quali sono fissate le biciclette, che sono utilizzabili solo dopo averle sbloccate, con una chiave o una tessera elettronica: il servizio richiede quindi una registrazione. Generalmente il servizio è gratuito per la prima mezz'ora o ora, poi è a pagamento; si possono prevedere anche abbonamenti mensili o annuali. A seconda del sistema, al termine dell'utilizzo la bicicletta può essere riportata in un'altra stazione o obbligatoriamente nella stazione di partenza.

**Bus a chiamata:** il trasporto a chiamata, o a domanda, è a metà tra il trasporto pubblico tradizionale e il taxi. L'utente prenota la corsa per telefono o e-mail, viene prelevato a casa o alla fermata più vicina dell'autobus da un pulmino (spesso elettrico e quindi a basso impatto ambientale), paga una tariffa uguale o poco superiore a quella di un biglietto dell'autobus e divide corsa e destinazione con altri passeggeri.

**Car pooling:** consiste nella condivisione di automobili private tra un gruppo di persone che, percorrendo la medesima tratta nella stessa fascia oraria, si accordano per viaggiare insieme. Uno o più dei soggetti mettono a disposizione il proprio veicolo, eventualmente alternandosi nell'utilizzo, mentre gli altri contribuiscono con adeguate somme di denaro a coprire una parte delle spese sostenute dagli autisti. Il car pooling riduce il numero di veicoli in circolazione, contribuendo a far diminuire la congestione del traffico e l'inquinamento causato dalle automobili, permettendo anche un risparmio economico sui costi di carburante, pneumatici, pedaggi, ecc.

**Car sharing:** è un servizio che permette di utilizzare un'automobile su prenotazione, prelevandola e riportandola in un apposito parcheggio, pagando una quota annuale di iscrizione e le quote a consumo relative ai singoli periodi di utilizzo, senza le spese e gli oneri di gestione di un'auto di proprietà. L'auto scelta si può utilizzare ogni volta che si vuole e per il tempo che serve, prenotandola in anticipo (telefonicamente o via web) presso il parcheggio preferito e riconsegnandola poi al medesimo parcheggio entro lo scadere del periodo prenotato. Tutte le incombenze e le spese relative alla gestione dell'auto (carburante, assicurazione, manutenzione, ecc.) sono a carico del gestore del servizio.

#### RAGGRUPPAMENTO TEMPORANEO DI IMPRESE

